

РЕКТОРЫ НИВИТа - НИИЖТа - СГУПСа



Сергей Емельянович Пропастин (04.1932 - 01.1936)

Родился 4 октября 1895 г. в Воронеже в семье грузчика станции Воронеж, член ВКП(б) с 1920 г. В первую мировую войну командовал ротой в звании поручика. С 1919 по 1921 г. участник гражданской войны на Северном, Польском и Кавказском фронтах в должности командира полка, награжден орденом Красного Знамени. Начальником института работал до 15 января 1936 г., был откомандирован в распоряжение НКО. Погиб, защищая Родину от фашистских оккупантов, под Киевом в октябре 1941 г.

Владимир Михайлович Шишковский (01.1936 - 08.1936)

Родился 27 мая 1892 г. в селе Каменское Днепропетровской обл. в семье путевого сторожа. Работать начал с 12 лет учеником слесаря. В 14 лет вступил в анархо-коммунистическую партию, в 1907 г. был арестован и заключен в Луганскую тюрьму. До 1917 г. вел нелегальный образ жизни. С первых дней революции - организатор Советов и профсоюзов в Горловско-Щербинском районе Донбасса. С 1919 г. член ВКП(б). Участник гражданской войны в Донбассе. Командовал полком, был командиром войск Курского направления, командиром 7-й бригады 3-й стрелковой дивизии при штурме Перекопа и т.д. Окончил при Военной академии РККА высшие юридические курсы и историко-философское отделение Комакадемии. Владел французским, польским, чешским и румынским языками. За боевые заслуги награжден именным оружием, золотыми часами и орденом Красного Знамени. Имел звание полковника. Был в 1935 г. Первым военным заместителем начальника НИВИТа. Репрессирован.

Николай Иванович Матвеев (08.1936 - 01.1941)

Родился в 1898 г. в селе Перерослово бывшей Волынской губернии в семье крестьянина, член ВКП(б) с 1919 г. В 1926 г. поступил в МИИТ, который окончил в 1930 г. по специальности «Постройка железных дорог». До НИВИТа работал начальником строительства Омского паровозо-вагоноремонтного завода. На основании приказа ЦУУЗ НКПС №87 в 1941 г. переведен в распоряжение Тбилисского института инженеров ж.-д. транспорта. Репрессирован.

Леонид Федорович Комаров (01.1941 - 04.1941)

Родился 9 апреля 1911 г. в г. Печеры Псковской губернии в семье фельдшера земской больницы. После смерти родителей воспитывался в детском доме на ст. Волонановка Юго-Восточной ж. д. В 1929 г. закончил Воронежский железнодорожный техникум, в 1934 г. - Ленинградский институт путей сообщения. В 1939 г. защитил кандидатскую диссертацию и был направлен работать в

НИВИТ заместителем начальника института. В апреле 1941 г. по состоянию здоровья был освобожден от должности начальника института, умер в ноябре 1941 г.

Николай Иванович Монахов (04.1941 - 08.1944)

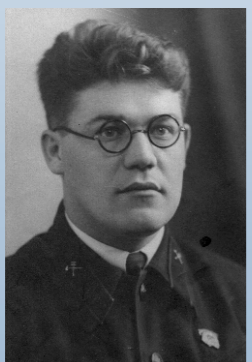
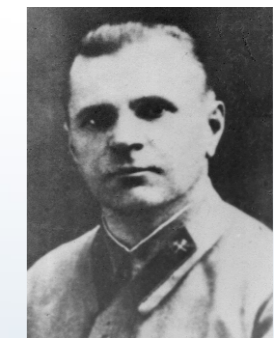
Родился в октябре 1904 г. в г. Омске в семье рабочего-котельщика депо. Начал трудовую деятельность подручным слесаря в Омских железнодорожных мастерских. В 1922 г. поступил на рабфак ЛИИЖТа, а в 1925 г. стал студентом этого института. ЛИИЖТ закончил в 1930 г., был оставлен в аспирантуре на кафедре «Сопrotивление материалов». Член ВКП(б) с 1928 г. Начальником НИВИТа работал до 17 августа 1944 г.

Леонид Владимирович Одинцов (08.1944 - 01.1946)

Родился в августе 1895 г. в Саратове, член ВКП(б) с 1919 г. С 1915 по 1918 г. служил в царской армии в звании штабс-капитана. В Красной Армии с 1919 г. в звании бригадинженера, занимал должности помощника начальника военных сообщений 14 армии, начальника военных сообщений Бухарской группы, начальника службы движения Южно-Уральской ж. д. В 1932 г. закончил МИИТ, с 1936 по 1941 г. заведовал кафедрой организации движения ТашИИТа. С 1941 по 1944 г. - начальник Военно-мобилизационного управления НКПС. В мае 1944 г. защитил докторскую диссертацию в МИИТе. Автор методики нормирования маневров методом тяговых расчетов. Награжден орденами «Знак Почета» и Красной Звезды. Начальником НИВИТа работал до 19 января 1946 г.

Георгий Петрович Кравцов (02.1946 - 09.1954)

Родился 7 апреля 1903 г. в г. Обоянь Курской губернии в семье крестьянина. До 17 лет работал в хозяйстве отца и учился в средней школе. В 1920 г. добровольно вступил в ряды Красной Армии. В 1929 г. поступил на 2 курс Бакинского отделения института инженеров путей сообщения, который окончил в 1932 г. по специальности «Мосты». В 1941 г. закончил адъюнктуру при Академии транспорта, защитил диссертацию на степень кандидата технических наук. С начала войны по август 1944 г. непрерывно находился в действующей армии на Северо-Западном, Калининском, Волховском, Ленинградском фронтах. Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени. Член ВКП(б) с 1926 г. Работал начальником института, до сентября 1954 г.



СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (СГУПС)

РЕКТОРЫ НИВИТА - НИИЖТа - СГУПСа



Никандр Михайлович Федиченко (09.1954 - 12.1957)

Родился 4 ноября 1902 г. в Днепропетровске в семье рабочего, украинец. Окончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта, по специальности инженер-механик. В 1944 г. защитил кандидатскую диссертацию. Работал, в основном, в учебных заведениях: преподавателем техникума, начальником техникума, начальником ДИИТа, начальником высших инженерных курсов МПС. Член ВКП(б) с 1920 г. Награжден орденами Ленина и «Знак Почета». Ректором НИИЖТа работал до 19 декабря 1957 г.

Николай Павлович Кондаков (12.1957 - 10.1971)

Родился 19 апреля 1913 г. в деревне Рязаново Медновского района Калининской области в крестьянской семье. В 1935 г. окончил ЛИИЖТ по специальности «Реконструкция, содержание и ремонт пути». С 1935 по 1956 г. работал на Томской ж. д. в должностях инженера, дорожного мастера, заместителя и начальника дистанции пути, главного инженера службы пути. С 1952 по 1955 г. - советник Министра путей сообщения Китайской Народной Республики, с 1956 г. - доцент НИИЖТа. В 1959 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук, в 1967 г. утвержден в ученом звании профессора. Член КПСС с 1942 г. Награжден орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени. Умер в Ленинграде в мае 1983 г.



Владимир Дмитриевич Верескун (04.2005 - по наст. вр.)

В.Д. Верескун родился 06 ноября 1957 года в городе Ростове-на-Дону. В 1974 году после окончания средней школы поступил в Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта (РИИЖТ) на дневное отделение механического факультета на специальность «Тепловозы и тепловозное хозяйство» и окончил с отличием в 1979 году. Работал на кафедре «Теоретическая механика» РИИЖТа, занимался учебной работой и научной деятельностью в области динамики подвижного состава в части исследований продольной динамики поезда.

В 1988 году защитил кандидатскую диссертацию и продолжил заниматься исследованиями продольной динамики тяжеловесных длинносоставных грузовых поездов различных схем формирования. С 1992 года активно работал над разработкой автоматизированных систем управления предприятием, разработал ряд пакетов прикладных программ в области автоматизации бухгалтерского учета, экономического планирования, управления трудовыми ресурсами, контроля за технологическими процессами и др. Программы были внедрены и успешно работают на различных предприятиях железнодорожного транспорта, а также малого и среднего бизнеса. В 1993 году стал инициатором создания и одним из основных разработчиков автоматизированной системы управления высшим учебным заведением.

В январе 1998 года назначен проректором Ростовского государственного университета путей сообщения (РГУПС) по финансам и инвестициям, в дальнейшем - проректором по экономике, инвестициям и информатизации.

В 2001-2004 годах В.Д. Верескун являлся главным конструктором и под руководством академика РАН В.И. Колесникова создал лабораторный комплекс «Виртуальная железная дорога», который получил высокую оценку членов Правительства РФ, академиков РАН. За создание лабораторного комплекса в 2003 году награжден медалью «Лауреат ВВЦ» В.Д. Верескун имеет профессиональные сертификаты Открытого университета Великобритании в области финансов и компьютеризации, эффективного менеджмента, управления качеством. В 2003 году с отличием закончил Ростовский государственный университет путей сообщения по специальности «Экономика транспорта». В 2003-2004 годах прошел профессиональную переподготовку в Международном институте менеджмента ЛИНК (г. Москва) и получил право на ведение профессиональной деятельности в сфере менеджмента.

С 2005 году избран ректором СГУПСа. Является главным научным сотрудником Управления научно-исследовательских работ СГУПСа. Новым научным направлением В.Д. Верескуна является развитие теоретических основ организационно - технологической надежности и повышения эффективности функционирования производственных объектов железнодорожного транспорта, а также теоретических основ виртуального управления транспортными системами.

Почетный работник транспорта России, почетный работник высшего профессионального образования РФ, Почетный железнодорожник.



Павел Илларионович Москалев (10.1971 - 04.1990)

Родился 17 апреля 1925 г. в с. Медведском Черепановского района Новосибирской области, в семье крестьянина. После окончания средней школы в г. Белове» Кемеровской области в 1943 г. был зачислен слушателем НИВИТа, который окончил в 1949 г. После института работал на ст. Инская и Инском отделении Томской ж. д. на различных инженерных должностях. С декабря 1956 г. - доцент кафедры «Эксплуатация железных дорог» НИИЖТа. В 1967 г. по совокупности выполненных работ защитил кандидатскую диссертацию. Член КПСС с 1951 г. Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. Заслуженный работник транспорта РСФСР, почетный железнодорожник, с 15 мая 1990 г. - советник МПС и доцент кафедры УЭР. Умер в 1999 году.



Константин Леонидович Комаров (04.1990 - 12.2004)

Родился 22 сентября 1941 г. в г. Новосибирске в семье железнодорожников. В 1958 г. поступает в НИИЖТ на факультет «Строительные и дорожные машины», после окончания I курса переводится в НГУ, который закончил в 1963 г. по специальности «Механика». После окончания аспирантуры переходит работать в НИИЖТ на кафедру «Теоретическая механика», затем на кафедру «Физика». Доктор технических наук, профессор, действительный член Российской академии транспорта, заслуженный деятель науки РФ, награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени. В настоящее время заведующий кафедрой «Системный анализ и управление проектами».

